

**PIANO DI AZIONI (ROAD MAP) PER UN MERCATO
DELL'ENERGIA ELETTRICA E HUB DEL GAS NATURALE
DELLA REGIONE ADRIATICO-IONICA**

CAPITOLATO TECNICO

ART.1 – OGGETTO

1.1. Descrizione del servizio

A. Premessa

1. La presente gara di appalto ha per oggetto l'acquisizione del seguente servizio:

Assistenza Tecnica finalizzata alla redazione di un Piano di Azioni (di seguito: la Road Map) per un mercato dell'energia elettrica e hub del gas naturale della Regione Adriatico-Ionica. L'Assistenza in oggetto è rivolta al comitato tecnico Thematic Steering Group del Pilastro 2 – TSG2 (Sottogruppo delle Reti dell'Energia) della Strategia Europea per la Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR), nell'ambito del Progetto "Supporting the Governance of the EUSAIR- Facility Point"- Cod. 815 – Programma ADRION 2014-2020.

B. Obiettivi del Piano di azioni (Road Map)

2. Il contesto energetico europeo sta attraversando grandi cambiamenti dopo il Consiglio europeo del 23-24 ottobre 2014 che ha approvato l'EUSAIR e il suo Piano d'Azione sulla base della comunicazione della Commissione europea del 17 giugno 2014.

La Road Map prenderà in considerazione i recenti sviluppi concernenti politiche, norme e regolazioni e intende proporre e definire azioni coerenti con gli ambiziosi obiettivi dell'Unione Europea, dei suoi Stati membri e Stati candidati all'adesione per la decarbonizzazione dei loro sistemi energetici al 2050.

3. Si ritiene che i sistemi energetici nazionali della Regione Adriatico-Ionica debbano cercare un maggiore grado di cooperazione e integrazione. L'obiettivo principale della Road Map è quello di individuare e descrivere azioni e opzioni che possano essere proposte con l'obiettivo di convergere verso un mercato borsistico integrato dell'energia elettrica e la creazione di un punto di scambio (nel seguito: hub) per il gas naturale, coinvolgendo gli Stati membri di EUSAIR.

Un percorso simile è stato seguito due decenni fa dagli Stati membri dell'Unione Europea, iniziato con l'approvazione della direttiva sull'elettricità del 1996 e della direttiva sul gas naturale del 1998. La creazione di borse elettriche e di mercati spot basati su hub del gas naturale sono stati al centro delle riforme. Un quarto di secolo dopo, le borse elettriche e gli hub del gas naturale sono alla base della struttura energetica europea. Allo stesso tempo sono uno degli strumenti attraverso cui attuare gli ambiziosi obiettivi di completa decarbonizzazione del sistema energetico europeo.

4. In generale, per quanto riguarda la borsa elettrica e l'hub del gas, gli Stati membri della Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR) hanno

importanti differenze circa strutture e procedure di mercato, accordi di “governance” e i modelli di sviluppo dei mercati nazionali. Ciò riflette il mix di produzione nella generazione elettrica, da un lato, e la struttura delle forniture di gas dall'altro. Nonostante tali diversità, gli Stati membri della Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR) potrebbero considerare azioni e opzioni per migliorare la loro cooperazione, armonizzando le procedure, condividendo alcuni servizi, assistendosi a vicenda in vista delle mutate esigenze di approvvigionamento e delle nuove opportunità di scambio, anche di fronte alle sfide della decarbonizzazione dei sistemi energetici. Borse elettriche e hub del gas naturale sono componenti rilevanti del percorso degli Stati membri della Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR) verso la loro integrazione nell'Unione Europea.

Gli obiettivi della Road Map sono cinque:

- a) Fornire ad EUSAIR e ai suoi Stati membri un'analisi aggiornata dei mercati dell'energia elettrica e del gas naturale della Regione Adriatico-Ionica con proposte su come migliorare la cooperazione fra istituti governativi e “stakeholders”;
- b) Fornire a EUSAIR e ai suoi Stati membri proposte per meccanismi di mercato efficaci e condivisi al fine di migliorare la sicurezza e la resilienza delle forniture di energia elettrica e gas naturale, dando segnali di prezzo efficienti per i futuri investimenti;
- c) Identificare prospettive e opzioni per l'armonizzazione, convergenza e integrazione dei mercati nazionali dell'energia elettrica e del gas naturale della Regione Adriatico-Ionica e di eventuali paesi confinanti;

d) Contribuire con soluzioni condivise alla competitività dei costi delle forniture di energia elettrica e di gas naturale a beneficio dei mercati al dettaglio e dei consumatori finali nel breve e nel lungo termine per la Regione Adriatico-Ionica;

e) Creare opportunità e strumenti per l'integrazione nei mercati delle risorse energetiche a bassa emissione di carbonio e a zero emissioni, in considerazione dei nuovi impegni degli Stati membri di EUSAIR ai fini della decarbonizzazione dei loro sistemi energetici.

5. La Road Map deve includere azioni, opzioni e politiche previste fino all'anno 2030, ma con decisioni e raccomandazioni i cui effetti potranno dispiegarsi anche nei decenni successivi. Gli sforzi devono mirare a migliorare la cooperazione bilaterale e multilaterale.

I primi tentativi di accoppiamento (coupling) dei mercati dell'elettricità dovrebbero essere rafforzati ed estesi, essendo questa una richiesta sia della Commissione europea che delle Autorità di regolazione europee. Nel lungo termine, la generazione distribuita, le fonti rinnovabili di energia e la digitalizzazione delle reti potrebbero diventare i fattori a sostegno di un funzionamento armonizzato del mercato e della borsa elettrica integrati di EUSAIR. Potrebbero essere presi in considerazione nuovi strumenti di negoziazione come: “power purchase agreements” (PPA), contratti di copertura (hedging), “trading” diretto attraverso blockchain. Esempi possono essere trovati nei mercati e nelle borse elettriche degli Stati membri dell'UE, ma è rilevante l'esperienza finora accumulata dagli Stati della Regione Adriatico-Ionica. Benefici e svantaggi dovranno essere valutati attentamente.

D'altra parte, la sicurezza delle forniture di gas naturale e le riduzioni dei costi potrebbero essere i fattori trainanti verso un uso condiviso delle strutture di stoccaggio del gas e dei contro-flussi, mentre progressi gradualmente dovranno essere fatti verso un punto di scambio o hub del gas naturale per EUSAIR e i suoi Stati membri. La questione dei contratti a lungo termine rispetto alla liquidità del mercato del gas deve essere attentamente esaminata. La formazione di hub del gas naturale è ritenuta un'opportunità per rafforzare i meccanismi di tutela della concorrenza già adottati nei confronti dei principali fornitori di gas nell'Unione Europea. A lungo termine, gli sviluppi sull'idrogeno potranno richiedere nuove forme di commercio e cambiare l'interfaccia tra la rete elettrica e quella del gas.

Inoltre, i mercati dell'energia elettrica e del gas naturale potranno richiedere un'armonizzazione in vista di nuove forme di energia e dello scambio di certificati relativi alle fonti rinnovabili, all'efficienza energetica e per lo scambio di permessi di emissione di CO₂ all'interno dell'European Trading System (ETS).

L'Allegato al presente Capitolato Tecnico presenta la struttura indicativa della Road Map. La Road Map è costituita da un volume contenente 9 Sezioni dove ogni Sezione comprende diversi capitoli dedicati ai temi di interesse da sviluppare. L'Allegato fornisce uno schema di indice ragionato, indicativo del contenuto atteso della Road Map nel suo complesso e delle sue Sezioni.

1.2 Modalità di esecuzione del servizio

6. L'assegnazione del servizio di Assistenza Tecnica per lo sviluppo, la preparazione e consegna della Road Map per un mercato

dell'energia elettrica e hub del gas naturale nella Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR) avviene attraverso una procedura di gara pubblica aperta alla partecipazione delle parti interessate di tutti gli Stati membri dell'UE e degli Stati membri della Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR). La procedura di gara pubblica è condotta dalla Regione Marche in qualità di EUSAIR Facility Point Project Partner dell'Italia.

7. Il servizio di Assistenza Tecnica prevede lo svolgimento di attività di raccolta, analisi, elaborazione e diffusione di informazioni, dati e risultati provenienti da fonti primarie e secondarie, direttamente o indirettamente collegate ai temi della Road Map e alle prospettive di sviluppo di un mercato dell'energia elettrica e hub del gas nella Regione Adriatico-Ionica. Le attività sono previste presso le sedi di lavoro dell'Assistenza Tecnica e presso le sedi di enti, istituzioni e società che operano nell'ambito dell'EUSAIR. Le attività saranno svolte anche presso le sedi delle istituzioni europee nei territori dell'UE, comprese le sedi dei Coordinatori del Sottogruppo sulle Reti dell'Energia dell'EUSAIR TSG2.

8. Lo sviluppo e la definizione della Road Map richiedono interazioni con le amministrazioni competenti degli Stati membri di EUSAIR, le loro autorità di regolazione, le associazioni industriali, il mondo accademico e le parti interessate. La discussione preliminare si svilupperà in workshop e riunioni ad hoc per fornire dati e informazioni all'Assistenza Tecnica. I Coordinatori del Sottogruppo sulle Reti dell'Energia dell'EUSAIR TSG2 saranno le persone di contatto tecnico per la fornitura del servizio di Assistenza Tecnica.

Verranno considerati i lavori fatti da organizzazioni come Energy Community, Western Balkan 6 Initiative, European Network of Transmission System Operators for Electricity and Gas (ENTSO-E e ENTSO-G), European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators (ACER), organismi nazionali di regolamentazione e loro associazioni, operatori del mercato energetico nazionale, traders e loro associazioni.

9. I Coordinatori del Sottogruppo TSG2 delle Reti dell'Energia hanno funzioni di supervisione e guida per quanto riguarda la progressione del lavoro sulla Road Map. Rapporti di avanzamento saranno consegnati al Sottogruppo delle Reti dell'Energia per valutare e discutere progressi chiave e “milestones”.

La Road Map sarà sviluppata sotto la sola responsabilità dell'Assistenza Tecnica e i suoi contenuti non implicheranno né responsabilità, né approvazione formale da parte del Sottogruppo TSG2 delle Reti dell'Energia e dei suoi Membri. I Membri del Sottogruppo si riservano di ricevere la Road Map, una volta completata, come contributo alle attività del TSG2 di EUSAIR e di proporre i commenti e le osservazioni che potranno ritenere appropriati.

Le attività di viaggio per la partecipazione agli incontri di progetto, inclusi gli incontri con il Sottogruppo TSG2 sulle Reti dell'Energia di EUSAIR, la preparazione dei verbali degli incontri, così come le necessarie attività di viaggio per la raccolta di dati e informazioni finalizzate alla redazione della Road Map, sono previste essere fornite dall'Assistenza Tecnica.

1.3 Tempi di effettuazione delle prestazioni

10. L'Assistenza Tecnica decorre dalla data della firma del contratto e si conclude il 31 dicembre 2022. La seguente tabella presenta un calendario indicativo per l'Assistenza Tecnica oggetto del presente mandato, con riferimento alla struttura della Road Map di cui all'Allegato. Le date proposte si riferiscono alla consegna delle bozze dei documenti ai Coordinatori del Sottogruppo TSG2 delle Reti dell'Energia.

I tempi delle consegne riflettono la necessità dei Coordinatori di verificare e aggiornare i risultati dell'Assistenza Tecnica, al fine di presentare i risultati del lavoro ai Membri del Sottogruppo TSG2 delle Reti dell'Energia per la loro valutazione, in particolare nel corso delle Riunioni del Sottogruppo.

Gennai o 2022	Marzo 2022	Maggi o 2022	Luglio 2022	Settembr e 2022	Novembr e 2022	Dicembr e 2022
Inizio attività	Bozza Sezion i 1-2	Bozza Sezioni 3 e 4	Bozza Sezion i 5 e 6	Bozza Sezioni 7- 9	Bozza della Road Map	Versione finale della Road Map

1.4 Dimensionamento e composizione del gruppo di lavoro

11. Per il servizio di Assistenza Tecnica sono richiesti profili professionali di alto livello. Il gruppo di esperti per la preparazione e

lo sviluppo della Road Map sarà composto da almeno 5 professionisti tra cui:

- a. Coordinatore del Servizio di Assistenza Tecnica - con almeno 10 anni di esperienza come project manager nel settore energetico e nella regolamentazione dei mercati dell'energia;
- b. Esperto in pianificazione/studi di fattibilità per i sistemi elettrici, loro infrastrutture e mercato - con almeno 8 anni di esperienza nel settore energetico e relativi mercati;
- c. Esperto in pianificazione/studi di fattibilità per i sistemi del gas naturale, loro infrastrutture e mercato - con almeno 8 anni di esperienza nel settore energetico e relativi mercati;
- d. Esperto in regolazione dei mercati elettrici e del gas e del trading – con almeno 5 anni di esperienza;
- e. Esperto con solida conoscenza delle direttive UE, delle politiche europee e loro evoluzione e della loro attuazione con almeno 5 anni di esperienza;
- f. Esperto con solida conoscenza delle direttive UE, delle politiche europee e loro evoluzione e attuazione e dei mercati dell'energia elettrica e del gas naturale nell'UE.

Se non diversamente specificato nei punti precedenti, il gruppo di lavoro nel complesso deve dimostrare una comprovata capacità di lavoro in lingua inglese, con livello B2 nella classificazione Europass Language Passport o equivalente. Benché non venga richiesta la competenza linguistica da parte degli esperti proposti in termini di copertura di tutti i paesi appartenenti alla Regione Adriatico-Ionica, l'aggiudicatario del Servizio di Assistenza Tecnica (di seguito: Aggiudicatario) si dovrà dotare a suo carico di un adeguato supporto

linguistico per lo svolgimento del servizio. È inoltre positivamente valutata la presenza del gruppo di lavoro in più paesi appartenenti alla Regione Adriatico-Ionica.

1.5 Penali e mezzi di tutela

In caso di ritardo nello svolgimento delle attività previste dai cronoprogrammi annuali approvati dalla stazione appaltante di concerto con il Coordinatore del Pilastro 2 (Sottogruppo Reti dell'Energia), l'operatore economico sarà soggetto a penalità.

Le penalità sono calcolate nella misura del 0.1 % per ogni giorno di ritardo rispetto ai tempi di consegna della relazione semestrale la penale sarà applicata per ogni giorno di ritardo rispetto al cronoprogramma oggetto di offerta.

1.6 Risoluzione

L'offerente è a conoscenza che in caso di grave inadempimento ad una delle obbligazioni assunte, il contratto è soggetto a risoluzione ai sensi dell'art. 1456 c.c. e secondo le modalità stabilite nelle condizioni generali di contratto, in relazione al bando di abilitazione per i servizi oggetto della presente procedura.

1.7 Varianti

Sono ammesse varianti alla prestazione in corso d'esecuzione, sentito il responsabile unico della procedura, nei casi e nel rispetto degli articoli 95, comma 14, del Dlgs 50/2016.

1.8 Attestazione di regolare esecuzione

Le prestazioni acquisite sono soggette ad attestazione di regolare esecuzione secondo la disciplina di cui all'art. 102, comma 2, del Dlgs 50/2016 e le modalità e le condizioni generali di contratto della presente procedura.

ART. 2 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

1. Il servizio di Assistenza Tecnica oggetto di questa procedura di gara consiste nelle seguenti macro-attività:

- Redazione delle Sezioni da 1 a 9 della Road Map per un mercato dell'energia elettrica e hub del gas naturale per la Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR) secondo la struttura indicativa riportata nell'Allegato 1 al presente Capitolato Tecnico.
- Presentazione dei risultati delle attività di analisi preliminari e definitive in incontri di lavoro presso la sede dei Coordinatori del Thematic Steering Group del Pilastro 2 (TSG2 Sottogruppo delle Reti dell'Energia) di EUSAIR anche finalizzati al coordinamento con attività oggetto di altri servizi di Assistenza Tecnica in essere o da attivarsi da parte delle Amministrazioni coinvolte nell'EUSAIR Pilastro 2.
- Eventuale presentazione dei risultati dell'attività di analisi preliminari o definitive a riunioni dell'EUSAIR Pilastro 2 (TSG2 Sottogruppo delle Reti dell'Energia).

2. Per lo svolgimento di queste macro-attività, a titolo indicativo, si prevedono le seguenti azioni:

- Identificazione ed analisi di studi e lavori esistenti, nonché raccolta di dati e informazioni direttamente dalle autorità di regolazione e dalle amministrazioni competenti degli Stati membri di EUSAIR;
- Sviluppo dello studio e dell'analisi considerando le linee di indirizzo provenienti dagli incontri del TSG 2 e Sottogruppo delle Reti dell'Energia e le indicazioni fornite dal Coordinatore;
- Elaborazioni con acquisizione, laddove possibile e opportuno, dei dati necessari, anche a mezzo di eventuali stime da svolgere in loco o previo accordi con società ed enti terzi per l'acquisto dei dati;
- Attività di viaggio per la partecipazione ai meeting di progetto ed eventualmente ai meeting del TSG 2 e preparazione delle minute degli incontri di progetto presso la sede del Coordinatore del TSG 2, nonché eventuali attività di viaggio per la raccolta di dati e informazioni finalizzate alla redazione delle sezioni della Road Map da svolgere nell'ambito del servizio. Le spese inerenti a tali viaggi sono intese a carico dell'Aggiudicatario.

ART. 3 – CONTENUTI DELL'OFFERTA TECNICA E DELL'OFFERTA ECONOMICA

L'offerta tecnica consiste in un progetto contenente:

- Relazione Tecnica composta da n. 15 (quindici) pagine fronte-retro – totale 30 facciate – comprensive di grafici e tabelle, con carattere ARIAL 11 interlinea minima, da redigersi secondo lo schema allegato;
- Curriculum Vitae del gruppo di lavoro in formato europeo da allegare alla relazione tecnica, per un massimo di 3 (tre) pagine per ciascuna figura, fronte-retro – totale 6 facciate – con carattere ARIAL 11 interlinea minima.

ART. 4 – GARANZIA DEFINITIVA

Determinata ai sensi dell'art. 103, comma 1 del decreto legislativo n. 50/2016 e suoi aggiornamenti ed emendamenti.

ART. 5 – CONTESTO DI RIFERIMENTO

La Regione Adriatico Ionica, lanciata dall'Unione Europea nel novembre 2014, coinvolge un'area per un totale di oltre 80 milioni di persone e rappresenta una strategia integrata che coinvolge regioni e nazioni diverse con l'obiettivo comune di uno sviluppo equilibrato e sostenibile di una specifica area geografica. Sono nove gli Stati partecipanti, di cui 4 membri UE e 5 in pre-adesione, con 14 Regioni italiane coinvolte. L'implementazione della Strategia è supportata dal Progetto “Supporting the Governance of the EUSAIR- Facility Point ” – Asse 4 del Programma ADRION (approvato con decisione della Commissione Europea n. C(2015)7147 del 20/10/2015 per un importo totale di 11.501.170.00) dove la Regione Marche, riveste il ruolo di Partner Italiano con il compito specifico di favorire il dialogo e la collaborazione tra le istituzioni coinvolte ed i portatori di interesse (stakeholders) dei vari Paesi aderenti e, soprattutto, coordinare il Pilastro 2 in collaborazione con Serbia e Nord Macedonia.

Il Pilastro 2 “Connecting the Region” include due Sottogruppi:

- “Trasporti” che ha come Coordinatore del Pilastro il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;
- “Reti dell'Energia” che ha come Coordinatore del Pilastro il Ministero della Transizione Ecologica.

In questo contesto la Regione Marche – Servizio Attività Produttive, Lavoro e Istruzione è responsabile del WPT1 (work package task 1) che prevede, fra l'altro, l'individuazione di expertise dedicata al supporto del Sottogruppo Reti dell'Energia.

ART. 6 – IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara è stimato in € 100.000,00 (IVA esclusa) ovvero € 122.000,00, IVA 22% inclusa. Non sono ammesse, pena esclusione, offerte superiori alla base di appalto.

Gli oneri della sicurezza sono pari a € 0,00 trattandosi di prestazioni di natura intellettuale, svolte prevalentemente in luoghi dell'appaltatore di cui il committente non ha disponibilità giuridica (articolo 26, comma1, decreto legislativo n. 81/2008).

ART. 7 – TERMINE DI ESECUZIONE

L'appalto decorre dalla data di sottoscrizione del contratto e dura fino al 31 dicembre 2022.

L'amministrazione intende avvalersi della facoltà di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

Si prevede la possibilità di avviare l'esecuzione della prestazione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lsg 18 aprile 2016 n. 50.

ART. 8 – DIRETTORE DI ESECUZIONE

Prima della stipula del contratto verrà nominato il Direttore dell'esecuzione all'interno della Regione Marche, cui compete l'attività di

coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

ART. 9 – PRESTAZIONI DELL'AGGIUDICATARIO

Successivamente alla stipula del contratto, l'Aggiudicatario si impegna espressamente a:

- a) impiegare, a sua cura e spese, tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione delle prestazioni secondo quanto specificato nel presente atto, nei suoi allegati e negli atti di gara richiamati nelle premesse del presente atto;
- b) rispettare, per quanto applicabili, le norme internazionali vigenti per la gestione e l'assicurazione della qualità delle proprie prestazioni;
- c) predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a consentire alla stazione appaltante di monitorare la conformità dei servizi alle norme previste nel presente atto e nei relativi allegati;
- d) predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizi, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza;
- e) osservare, nell'adempimento delle proprie prestazioni ed obbligazioni, tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate dalla stazione appaltante;
- f) comunicare tempestivamente alla stazione appaltante le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta

nell'esecuzione del presente atto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili;

- g) non opporre alla stazione appaltante qualsivoglia eccezione, contestazione e pretesa relative alla fornitura o alla prestazione dei servizi assunti;
- h) sollevare e tenere indenne la stazione appaltante da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

ART. 10 – GRUPPO DI LAVORO

Il gruppo di lavoro, indicato nel progetto, non può essere modificato nel numero complessivo proposto nell'offerta stessa.

Sono ammesse modifiche dei componenti, per valida e motivata ragione e unicamente con l'assenso dell'Amministrazione appaltante, a condizione che si garantisca un equivalente livello di esperienza e professionalità. In ogni caso la pendenza dell'autorizzazione da parte dell'Amministrazione aggiudicatrice non esonera dall'adempimento delle obbligazioni assunte e qualsiasi modifica della composizione del gruppo di lavoro non può costituire motivo per la sospensione o la dilazione della prestazione dei servizi, salvo autorizzazione scritta dell'Amministrazione aggiudicatrice.

ART. 11 – CONDIZIONI DI PAGAMENTO

I pagamenti verranno effettuati tramite fattura elettronica, come segue:

- 20% alla firma del contratto;
- 30% successivamente alla consegna della bozza dei volumi (da 1 a 4) della Road Map prevista per maggio 2021;

- 50% (saldo) successivamente alla consegna della Road Map finale.

L'emissione delle fatture è subordinata alla positiva accettazione delle menzionate consegne da parte della stazione appaltante secondo la disciplina contrattuale, e previo nulla osta tecnico del Pillar Coordinator – Pilastro 2 Sottogruppo Reti dell'Energia.

Il pagamento dei corrispettivi verrà disposto dall'aggiudicante entro 60 giorni dalla presentazione della fatturazione.

Le fatture devono essere intestate a: Regione Marche – Servizio Attività Produttive Lavoro e Istruzione – via Tiziano 44

– 60125 Ancona – Codice Fiscale 80008630420 – Partita IVA 00481070423
cod. Ufficio: 2DM3CR

Il termine di pagamento del servizio e le relative sanzioni in caso di ritardo sono disciplinate dal decreto legislativo n. 231/2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

L'Aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note al committente le variazioni che si verificassero circa le modalità di accredito di cui sopra. In difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, l'Aggiudicatario non potrà sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

Ai fini del pagamento del corrispettivo, la stazione appaltante verifica la regolarità contributiva dell'Aggiudicatario mediante il DURC, in ordine al versamento dei contributi previdenziali, assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

ART. 12 – RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE, FORO COMPETENTE E NORMA DI RINVIO

Per la risoluzione di eventuali controversie le parti escludono il ricorso ad arbitri e si stabiliscono di ricorrere unicamente all'autorità giudiziaria ordinaria.

Il foro territorialmente competente è quello di ANCONA.

Per tutti gli aspetti connessi con l'affidamento e l'esecuzione della procedura negoziata in oggetto, non disciplinata dalla presente e non in contrasto con essa, si rinvia alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di contratti pubblici per l'acquisizione di servizi.

Allegato. Struttura indicativa della Road Map per un mercato dell'energia elettrica e hub del gas naturale della Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR)